



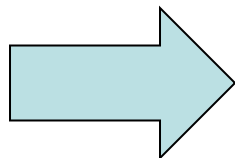
# Programy finansowane ze środków unijnych z aktualnymi i najbliższymi wezwaniami

IKKU - NICHES+ seminarium

17 marca, Warszawa

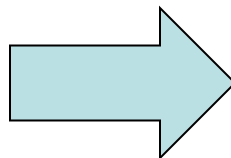
Karen Vancluysen, Polis

# Bariery/Wyzwania



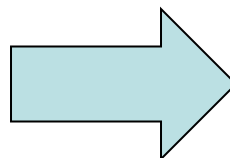
„Nie potrafię rozwiązać tego problemu /  
sprostać temu wyzwaniu samodzielnie.  
Czy Europa może mi pomóc?”

# Bariery / Wyzwania



„Chciałbym uruchomić/wziąć udział  
w projekcie europejskim.  
Jak i gdzie znajdę właściwych  
partnerów?”

# Bariery / Wyzwania



„Czy będę w stanie sprostać wymaganiom formalnym, administracyjnym i finansowym?  
Czy poradzę sobie z całą tą biurokracją?  
Jak napisać dobrą propozycję?  
Kto mógłby mi pomóc”



# Dlaczego warto uczestniczyć w projektach unijnych?

- współpraca z innymi miastami i regionami,
- możliwość wzorowania się na sukcesach innych oraz uczenia się na ich błędach,
- ustalenie „łączności” pomiędzy polityką lokalną a agendą europejską,
- umieszczenie własnego miasta/regionu na mapie Europy,
- pozyskanie dodatkowych środków finansowych na potrzeby lokalnych działań,
- zaangażowanie lokalnych interesariuszy w nowy sposób,
- wpływ na kształt polityk europejskich,
- stawienie czoła globalnym wyzwaniom poprzez uczestnictwo w międzynarodowym partnerstwie i projekcie.





# Unijne środki finansowe na ...

- badania
- rozwój technologiczny
- projekty demonstracyjne/próbnepilotażowe
- opracowania badawcze
- wkład ekspercki
- budowanie wiedzy
- rozpowszechnianie wiedzy
- testowanie rynku i wdrożenia
- itd.



# Aktualnie i najbliższe możliwości pozyskania finansowania unijnego

- Inteligentna Energia dla Europy – STEER
  - ICT – Program Wspierania Polityki
  - LIFE+
  - VII Program Ramowy - RTD
  - VII Program Ramowy –  
Transport - wezwanie
  - VII Program Ramowy –  
Teleinformatyka - wezwanie
- Aktualne
- Najbliższe



# IEE - STEER



- 2007-2013 Inteligentna Energia dla Europy – STEER
- wspieranie inicjatyw dotyczących wszystkich aspektów energetycznych transportu i dywersyfikacji paliw
- promowanie paliw ze źródeł odnawialnych i wydajności energetycznej w transporcie
- wspieranie tworzenia i stosowania działań legislacyjnych
- Co finansuje program IEE?
  - projekty w różnych obszarach, takich jak budowanie zdolności, szerzenie know-how, wymiana doświadczeń, wkład w politykę (ang. policy input), zwiększanie świadomości, kształcenie i szkolenie.
- Czego nie finansuje program IEE?
  - inwestycji typu „sprzętowego”, projektów demonstracyjnych oraz projektów badawczo-rozwojowych technicznych
- Finansowanie: 75 %
- [http://ec.europa.eu/energy/intelligent/index\\_en.html](http://ec.europa.eu/energy/intelligent/index_en.html)



# IEE – STEER – 2011 call



- Termin składania wniosków: 12 maja 2011
- działania wspierające zainteresowanie planami SUMP (Plany Zrównoważonej Mobilności Miejskiej)
  - powinny pomagać miastom i regionom w tworzeniu planów SUMP poprzez ułatwianie nawiązywania współpracy, wzajemne uczenie się oraz wymianę doświadczeń i najlepszej praktyki w różnych krajach.
- działania mające na celu wzrost wydajności energetycznej systemów dystrybucji ładunków na obszarach miejskich, zbliżanie lokalnych władz i lokalnych interesariuszy, takich jak operatorzy flot, dystrybutorzy, detaliści i klienci, a także mające na celu tworzenie programów służących poprawie koordynacji, zarządzania i informowania działań związanych z ładunkami na obszarach miejskich.
- działania mające na celu wzrost wydajności energetycznej w zakresie podróżowania dla przyjemności, poprzez wdrażanie nowych podejść, inicjatyw i usług służących zmianie zachowań ludzi w zakresie podróżowania
  - Działania powinny dążyć do angażowania właściwych interesariuszy w sektorze prywatnym lub publicznym, np. organizatorów imprez turystycznych, operatorów komunikacji miejskiej, ośrodków informacji turystycznej, agencji turystycznych, miejsc stanowiących atrakcje turystyczne, itd.
- działania mające na celu wspomaganie operatorów flot oraz władz przy wdrażaniu „Dyrektywy o ekologicznie czystych pojazdach” (Dyrektywy 2009/33/WE)..
  - pobudzanie wspólnego nabywanie pojazdów ekologicznie czystych i energooszczędnych.
- działania mające na celu podjęcie prób rozwiązania konkretnych problemów związanych z bezpieczeństwem i ekologicznym użytkowaniem (ang. eco-driving) pojazdów ekologicznie czystych i energooszczędnych.



# IEE – STEER - Przykład



- **PRESTO**
- Promocja know-how w 3 obszarach tematycznych na rzecz rozbudzenia zainteresowania jazdą na rowerze w Europie
  - planowanie infrastruktury
  - „miękkie” działania promocyjne
  - promocja rowerów elektrycznych
- 3 podstawowe dziedziny działania:
  - prezentacje w 5 miastach: tworzenie planów infrastrukturalnych oraz konkretne wdrażanie „miękkich” działań promocyjnych
  - wymiana poprzez szkolenia i naukę przez Internet (ang. e-learning)
  - rozpowszechnianie wiedzy
- 12 partnerów, 1,9 million € (1,4 million € - finansowanie UE), 30 miesięcy





# Teleinformatyka - Program Wsparcia Polityki



- 2007 – 2013
- pobudzanie innowacji i konkurencyjności poprzez szersze i lepsze korzystanie z rozwiązań teleinformatycznych przez obywateli, władze i przedsiębiorstwa,
- w tym także wsparcie dla inicjatywy Dyrekcji Generalnej - „Inteligentny Samochód w Społeczeństwie Informacyjnym”
- Finansowanie: 50%
- Dodatkowe informacje

[http://ec.europa.eu/information\\_society/activities/ict\\_psp/index\\_en.htm](http://ec.europa.eu/information_society/activities/ict_psp/index_en.htm)



# ICT Programie Wspierania Polityki: wezwanie 5



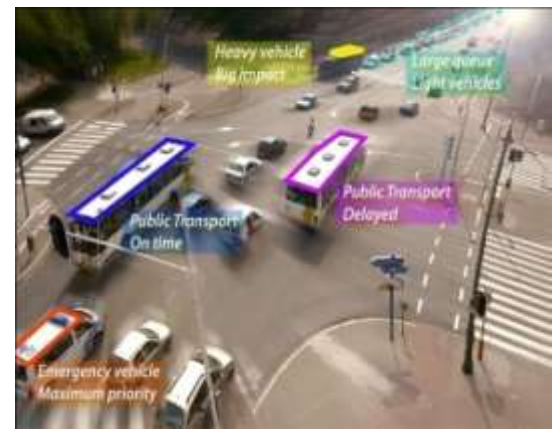
- Początek: 1 marca, zakończenie: 1 czerwca
- Temat 1: Teleinformatyka na rzecz gospodarki opartej na niskim zużyciu węgla oraz na rzecz inteligentnej mobilności
- Działania 1.3 Inteligentna elektromobilność połączona
- przedwdrożeniowe i szersze wykorzystywanie rozwiązań inteligentnej elektromobilności połączonej:
- testowanie miejskich i międzymiastowych usług teleinformatycznych, które zwiększają lub ułatwiają korzystanie z samochodów elektrycznych
- usługi teleinformatyczne wspierają interakcję w czasie rzeczywistym pomiędzy kierowcą, pojazdem a infrastrukturą transportową i energetyczną, np..
  - planowanie i optymalizacja przed wyjazdem i podczas jazdy pojazdem elektrycznym, w tym korzystanie z energii i ładowanie [akumulatorów], a także łączność w ramach systemów V2G, poprzez np.. systemy współpracy
  - wsparcie teleinformatyczne na rzecz programów wspólnego korzystania z samochodów (ang. car sharing) elektrycznych na obszarach miejskich
  - „billing” oraz płynna integracja z innymi środkami transportu
- uwzględnianie kluczowych interesariuszy takich jak **władze**, dostawcy energii elektrycznej, branża motoryzacyjna i dostawcy, użytkownicy, **dostawcy infrastruktury**, operatorzy programów „car sharing”, **regionalne i miejskie przedsiębiorstwa przewozowe**



# ICT-PSP: Przykład projektu FREILOT



- Zmniejszenie zużycia energii przez pojazdy dostawcze/ciężarowe na obszarach miejskich poprzez zastosowanie rozwiązań teleinformatycznych:
  - zarządzanie ruchem: optymalizacja sterowania skrzyżowaniami pod kątem energooszczędności
  - pojazd: adaptacyjne ograniczniki przyspieszania i prędkości
  - kierowca: zwiększanie wsparcia dla jazdy ekologicznej (ang. eco-driving)
  - zarządzania flotą: załadunek/rezerwacji przestrzeni dostaw w czasie rzeczywistym
- Pilotażowy program FREILOT będzie realizowany w czterech miastach europejskich
- 19 partnerów
- 30 miesięcy, 4 mln € (2 mln € - finansowanie unijne)
- [www.freilot.eu](http://www.freilot.eu)





# LIFE+



- Trzy elementy:
  - LIFE+ Przyroda i Bioróżnorodność
  - LIFE+ Polityka Środowiskowa i Zarządzanie Środowiskiem
    - wkład we wdrażanie wspólnotowej polityki środowiskowej
    - tworzenie innowacyjnych podejść w ramach polityki, innowacyjnych technologii, metod i narzędzi,
    - baza wiedzy w zakresie polityki środowiskowej i przepisów prawa dotyczących środowiska
    - monitoring środowiska
  - LIFE+ Informacja i Komunikacja
- Nie jest wymagane konsorcjum międzynarodowe, możliwy tylko jeden wnioskodawca!
- Składanie dokumentów scentralizowane na poziomie MS.
- Finansowanie: 50 %, na ogół co najmniej 1 mln €
- 2011 wezwanie otwarte z terminem do 18 lipca
- <http://ec.europa.eu/environment/life/funding/lifeplus.htm>



# LIFE+: Przykład projektu RESCATAME



- wprowadzenie zrównoważonego zarządzania ruchem miejskim poprzez wykorzystanie dwóch kluczowych elementów: szerokiej sieci czujników jakości powietrza oraz modeli przewidywania,
- integracja potrzeb w zakresie zarządzania mobilnością i jakością powietrza w ramach jednolitego modelu zarządzania ruchem miejskim
- 4 partnerów, 1 miasto pilotażowe
- 3 lata
- Budżet: 2.508.075,00 € (dofinansowanie UE: 1.201.537,00 € )
- [www.rescatame.eu](http://www.rescatame.eu)





# VII Program Ramowy



- 2007 – 2013
- 4 programy główne:
  - współpraca: pomoc Europie w uzyskaniu pozycji lidera w kluczowych obszarach nauki i technologii,
  - idee: rozbudzanie współpracy i doskonałości w zakresie badań fundamentalnych,
  - ludzie: stypendia (ang. fellowships) w zakresie szkoleń badawczych,
  - zdolności: zapewnienie budowania zdolności naukowych i technologicznych.
- Program współpracy
  - podzielony na 10 tematów, m.in. transport, energia, środowisko, technologie informacyjne i komunikacyjne
- Finansowanie:
  - 50-75% na badanie
  - 50% na prezentację
  - 100 % na zarządzanie i rozpowszechnianie
  - 100 % koordynację i działania wsparcia (ograniczenie kosztów ogólnych do 7 %)
- [http://cordis.europa.eu/fp7/home\\_en.html](http://cordis.europa.eu/fp7/home_en.html)



# VII Program Ramowy - RTD Transport - wezwanie



- Publikacja w lipcu 2011, zamknięcie: 1 grudnia 2011
- Cel 7.2.3. „Zapewnienie zrównoważonej mobilności miejskiej” będzie otwarte.
- Wstępna lista tematów priorytetowych w tym wezwaniu:
  - dostępność systemów transportowych
  - projektowanie i eksploatacja węzłów przesiadkowych
  - wykorzystywanie innowacji w transporcie na poziomie miast i regionów
  - zautomatyzowane pojazdy elektryczne
  - wydajne systemy autobusowe w otoczeniu miejskim

The logo consists of the word "POLIS" in a bold, blue, sans-serif font, positioned above a blue square containing a white grid of stars, similar to the European Union flag.

# VII Program Ramowy - RTD Transport: Przykład projektu MEDIATE



- Mediate stworzyło jednolitą europejską technologię pomiaru dostępności, umożliwiającą miastom europejskim dokonywanie pomiaru tego, w jakim zakresie ich systemy transportu publicznego są w pełni integracyjne.
- Narzędzie do samodzielnej oceny powstało, aby umożliwić decydom określenia obszarów, w których modernizacja poprawiłaby dostępność transportu publicznego w ich miastach.
- 8 partnerów
- 2 lata
- 1,1 m €
- [www.mediate-project.eu](http://www.mediate-project.eu)



# VII Program Ramowy – Teleinformatyka – wezwanie 8



- Data ogłoszenia do potwierdzenia
- Wyzwanie 6: „Teleinformatyka na rzecz gospodarki opartej na niskim zużyciu węgla”
- Cel ICT-2011.6.7 „Systemy kooperacyjne na rzecz mobilności energooszczędnej i zrównoważonej”
  - a) systemy kooperacyjne na rzecz mobilności multimodalnej opartej na niskim zużyciu węgla, obejmujące aplikacje i usługi kooperacyjne na rzecz energooszczędności i mobilności ekologicznej w oparciu o scharmonizowaną Europejską Architekturę Komunikacyjną oraz technologie komunikacyjne V2V (pojazd-pojazd), R2V (droga-pojazd) i V2I (pojazd-infrastruktura)
  - b) Europejska Platforma Usługowa (EWSP) dla usług udostępnianych w ramach systemów kooperacyjnych, mających na celu dostarczanie kierowcom i innym użytkownikom szeregu usług związanych z energooszczędnością, mobilnością, wygodą i bezpieczeństwem



# VII Program Ramowy – Teleinformatyka : Przykład projektu: SMARTFREIGHT



- Główny cel: określenie, wdrożenie i ocena rozwiązań teleinformatycznych w celu integracji systemów zarządzania ruchem miejskim z zarządzaniem towarami i logistyką na obszarach miejskich. Faktyczne czynności transportowe realizowane pojazdami do dystrybucji towarów będą kontrolowane i wspierane bezprzewodową infrastrukturą komunikacyjną oraz urządzeniami umieszczonymi w kabinie kierowcy i na towarach.
- 1 realne miejsce testowe, 3 symulacje
- 10 partnerów
- 3 lata
- Całkowity budżet: 3.018.510 €, finansowanie unijne: 2.209.098 €
- [www.smartfreight.info](http://www.smartfreight.info)



# Dodatkové informace

POLIS

Karen Vancluysen

[kvancluysen@polis-online.org](mailto:kvancluysen@polis-online.org)

Tel. +32 2 5005675