



ZAPRASZA NA SZKOLENIE

Taryfy i bilety w transporcie publicznym



6 kwietnia 2018



Warszawa

1. CHARAKTERYSTYKA SZKOLENIA

Cel szkolenia

Celem szkolenia jest prezentacja systemów taryfowo-biletowych jako istotnego czynnika postrzegania atrakcyjności transportu publicznego. Omówione zostaną praktyczne zagadnienia związane ze wszystkimi elementami poboru przewoźnego. W ramach szkolenia wskazane zostaną także rozwiązania zagraniczne wraz z omówieniem warunków ich implementacji na gruncie krajowym.

Adresaci szkolenia

Seminarium adresowane jest do przewoźników obsługujących transport publiczny oraz przedstawicieli władz samorządowych oraz podległych im jednostek organizacyjnych, odpowiedzialnych za transport publiczny i przedstawicieli innych podmiotów i środowisk zajmujących się komunikacją zbiorową.

Ekspert prowadzący

dr Bartosz Mazur - praktyk z dużym doświadczeniem w sektorze transportu oraz w jednostkach samorządu terytorialnego, pracuje w Urzędzie Miasta w Rybniku, wcześniej pracował m.in. w Przewozach Regionalnych oraz w Urzędzie Marszałkowskim Województwa Śląskiego. Brał udział w licznych projektach doradczych dla administracji rządowej, samorządowej oraz dla sektora biznesowego, współpracował z m.in. Bankiem Światowym i Najwyższą Izbą Kontroli. Specjalizuje się w zagadnieniach odpłatności za usługi transportowe i usługi infrastruktury transportowej, w 2014 roku obronił pracę doktorską, poświęconą wprowadzaniu wspólnych biletów pomiędzy komunikacją miejską a koleją, bazującą na realnych wnioskach z wprowadzenia zintegrowanego biletu w Tychach.

Certyfikaty

Uczestnicy otrzymają Zaświadczenia uczestnictwa w szkoleniu.

2. PROGRAM I PLAN SZKOLENIA

| | |
|---|---------------|
| 1. Istota taryf – taryfy transportowe wczoraj, dziś i jutro 2. Formalno-prawne ramy systemu taryfowo-biletowego: <ul style="list-style-type: none"> ◦ akty prawne ◦ orzeczenia sądów | 09:30– 10:50 |
| <i>Przerwa kawowa</i> | 10:50 – 11:00 |
| 3. System taryfowo-biletowy: <ul style="list-style-type: none"> ◦ nośnik biletu (papier, pasek magnetyczny, mikroprocesor, bilet wirtualny) ◦ cena biletu ◦ dystrybucja biletów (automatyzacja i wirtualizacja sprzedaży) ◦ kontrola biletów 4. Taryfy wobec segmentacji rynku – różnicowanie cen | 11:00 – 13:00 |
| <i>Przerwa obiadowa</i> | 13:00 – 13:30 |

| | |
|---|---------------|
| 5. Alternatywne podejście do taryf: prototypowanie, taryfy zbiorowe 6. Analiza porównawcza taryf w Polsce i na świecie – inspiracje | 13:30 – 14:50 |
| Przerwa kawowa | 14:50 – 15:00 |
| 7. Współczesne wyzwania taryf transportu publicznego: <ul style="list-style-type: none"> ◦ Poziom odpłatności – ile pieniędzy z rynku, ile pieniędzy z budżetu? ◦ Przejazdy darmowe: dla uczniów, gimnazjalistów, a może od razu dla wszystkich? ◦ Best price principle – dylematy algorytmów optymalizacyjnych 8. <u>Ćwiczenie praktyczne: opracowanie cennika dla wybranego ośrodka w oparciu o wyniki warsztatu przeprowadzonego wśród uczestników</u> | 15:00 – 16:30 |

3. WARUNKI UDZIAŁU

Zgłaszanie uczestników

Zgłoszenia uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 23.03.2018** (najlepiej fax na nr 22 350 6994 lub 22 825 9479 albo zeskanowane na e-mail na adres biuro@ikku.pl). Formularz skierowania - w załączeniu.

Opłaty

Opłata za szkolenie (wraz z wyżywieniem i materiałami szkoleniowymi) wynosi:

- **500 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych

- **500 zł/os. + 23% VAT = 615 zł** – w pozostałych przypadkach

Miejsce szkolenia

Szkolenie odbędzie się w Warszawie. Dokładna lokalizacja zostanie podana zgłoszonym uczestnikom na około 10 dni przed szkoleniem.

Pozostałe informacje

W wypadku zgłoszenia większej liczby osób niż planowana liczba miejsc na kursie (do 20), IKKU powiadomi osoby niezakwalifikowane na szkolenie oraz dokona zwrotu wpłat. W przypadku zgłoszenia mniejszej liczby uczestników szkolenia niż 10 może być ono odwołane (z powiadomieniem zgłoszonych i zwrotem dokonanych przedpłat).

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 23.03.2018** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 30.03.2018** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Osoby zgłoszone na szkolenie otrzymają (na nr fax lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

Sprawy organizacyjne

Albert Kuształ - tel. 22 825 9479, kom. 694 460 150, e-mail: akuształ@ikku.pl

UWAGA

Ten oraz inne tematy szkoleń możliwe są do zrealizowania również w wersji na zamówienie w dowolnej miejscowości dla jednego podmiotu lub kilku niezależnych podmiotów z danego regionu. Tematyka możliwych szkoleń to:

- budownictwo drogowe i mostowe
- budownictwo kubaturowe i przemysłowe
- realizacja procesu inwestycyjnego
- inżynieria ruchu drogowego
- transport lądowy
- transport lotniczy
- planowanie przestrzenne
- zamówienia publiczne
- fundusze unijne

oraz inne tematy szkoleń w zależności od potrzeb Klienta.



Znajdź nas na:

www.facebook.com/ikku.szkozenia

www.linkedin.com/company/centrum-ksztalcenia-i-doradztwa-ikku-sp-z-o-o-?trk=top_nav_home

www.ikku.pl