

## Kolej na symulatory - co po 1 stycznia 2018 r.?

16 listopada 2016 r., Warszawa

Patronat nad konferencją objął



### PROGRAM KONFERENCJI

09.30-10.00	Rejestracja gości, powitalna kawa
10.00-10.30	Powitanie Uczestników. Wystąpienia wprowadzające <i>IKKU, IK, ...</i>
10.30-10.50	Wprowadzenie - dlaczego na kolei symulatory są potrzebne? Krytyczne spojrzenie na regulacje prawne aktualnie obowiązujące w obszarze zastosowań symulatorów.
10.50-11.50	Doświadczenia z praktycznego użytkowania symulatorów w szkoleniach maszynistów. Pozytywy i niedoskonałości dotychczasowych działań w zastosowaniach symulatorów. Rezultaty projektu innowacyjnego realizowanego w ramach programu NCBiR „Demonstrator+”. Racjonalny sposób wdrożenia systemu szkoleń dla maszynistów/kandydatów na maszynistów.
11.50-12.00	Przygotowanie do warsztatów
12.00-12.30	Przerwa kawowa
12.30-13.30	Warsztaty w grupach tematycznych: Szkolenia obowiązkowe na symulatorze. Egzaminy maszynistów na symulatorze. Symulatory na innych etapach szkolenia maszynisty.
13.30-14.00	Podsumowanie - postulowane zmiany w regulacjach prawnych. <i>Zbigniew Szafrąński Instytut Kolejnictwa; Magda Getka IKKU</i>
14.00-15.00	Lunch

*Organizatorzy zastrzegają sobie prawo zmian w programie konferencji*

### Miejsce konferencji:

Warszawa, Hotel Gromada Centrum, Pl. Powstańców Warszawy 2

## Kolej na symulatory - co po 1 stycznia 2018 r.?

16 listopada 2016 r., Warszawa

Patronat nad konferencją objął



### TEMATY WARSZTATÓW:

<b>GRUPA 1:</b> Szkolenia obowiązkowe na symulatorze	<b>GRUPA 2:</b> Egzaminy maszynistów na symulatorze	<b>GRUPA 3:</b> Symulatory na innych etapach szkolenia maszynisty
Moderator: <i>Adam Dąbrowski, IK</i>	Moderator: <i>Zbigniew Szafrąński, IK</i>	Moderator: <i>Przemysław Brona, IK</i>
Jaki powinny mieć charakter? Jak powinny być powiązane z metodami tradycyjnymi i aktualnie obowiązującym programem? Jaki powinny mieć wymiar roczny i jak rozłożone w trakcie roku? Czy należy do nich włączyć symulacje zaistniałych incydentów i wypadków, których powodem był błąd maszynisty? Jak rozłożyć w czasie „przyrost” obowiązku szkolenia, aby odpowiadał tempu budowy systemu szkoleniowego?	Po jakich etapach szkolenia maszynista powinien zdawać egzamin? Jakie wymagania powinna spełniać sesja symulacyjna? Jak powinna być przygotowana sesja symulacyjna? Jakie wymagania powinien spełniać symulator, na którym przeprowadzany jest egzamin? Jak powinno się dokonywać oceny maszynisty, w szczególności jaki jest dopuszczalny udział oceny subiektywnej instruktora?	Wykorzystanie symulatora do szkolenia na licencję maszynisty. Wykorzystanie symulatora do weryfikacji po przerwie w pracy. Wykorzystanie symulatora do weryfikacji po zmianie pojazdu trakcyjnego lub rodzaju prowadzonych pociągów. Wykorzystanie symulatora do odświeżenia znajomości szlaku. Inne propozycje zastosowań symulatora.

### UWAGA:

Zarejestrowani uczestnicy konferencji na tydzień przed spotkaniem **otrzymają drogą e-mailową materiały z тезami wypracowanymi w ramach projektu „Nowoczesny demonstrator symulatora dla operatorów pojazdów szynowych zwiększający bezpieczeństwo i efektywność ich działania” w zakresie wykorzystania symulatorów do szkoleń maszynistów, które będą stanowiły materiał wyjściowy prowadzonych dyskusji w trakcie warsztatów tematycznych.**

Konferencja współfinansowana przez Narodowe Centrum Badań i Rozwoju w programie Wsparcie badań naukowych i prac rozwojowych w skali demonstracyjnej DEMONSTRATOR+