



ZAPRASZA NA WARSZTATY SZKOLENIOWE

BADANIA ZDARZEŃ LOTNICZYCH oraz zarządzanie bezpieczeństwem (SMS)



24 września 2020



Warszawa

1. CHARAKTERYSTYKA SZKOLENIA

Przesłanki szkolenia

Znajomość procedur, warsztatu badawczego, prawa, jednorodność rozumienia celu prowadzenia badań i stosowanych metod badawczych zapewnia:

- ✓ prawidłowe prowadzenie badań (bez zbędnego ich przedłużania i generowania dodatkowych kosztów),
- ✓ właściwą współpracę z Państwową Komisją Badania Wypadków Lotniczych (PKBWP), a tym samym
- ✓ podnosi poziom bezpieczeństwa w lotnictwie cywilnym (profilaktyka).

Adresaci szkolenia

Szkolenie adresowane jest do wszystkich osób zawodowo związanych z działalnością lotniczą i lotnictwem, a w szczególności do personelu zajmującego się badaniem zdarzeń lotniczych na poziomie użytkownika.

Ekspert prowadzący

Edmund Klich - dr, były Przewodniczący Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych, pilot wojskowy. Wykładowca Wyższej Szkoły Bezpieczeństwa w Poznaniu i Wyższej Szkoły Handlowej w Radomiu. Autor książki "Bezpieczeństwo Lotów"

Certyfikaty

Uczestnicy otrzymają Zaświadczenia uczestnictwa w szkoleniu.

2. PROGRAM I PLAN SZKOLENIA

Aspekty prawne badania zdarzeń lotniczych w Polsce: Ustawa Prawo Lotnicze. Rozporządzenie Ministra Transportu w sprawie wypadków i incydentów lotniczych. Regulamin działania Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych. Przepisy krajowe z zakresu badania wypadków lotniczych na tle przepisów obowiązujących w tym obszarze w Unii Europejskiej. Ochrona informacji zebranych w procesie badawczym.	09:30 – 10:15
Procedury stosowane w badaniu zdarzeń lotniczych: postępowanie na miejscu zdarzenia: wyposażenie zespołu badawczego, organizacja współpracy z organami administracji terenowej, Policją, Strażą Pożarną, kompetencje zespołu badawczego, zbieranie i zabezpieczenie dowodów. Wykonanie zdjęć i szkiców, przesłuchiwanie świadków, podmioty badające	10:15 – 11:15
Przerwa kawowa	11:15 – 11:25
Odtworzenie przebiegu lotu i zasady ustalania przyczyn zdarzenia lotniczego, analizy, łańcuch przyczynowo-skutkowy, tworzenie hipotez, weryfikacja hipotez. Wykorzystanie teorii Jamesa Reason i SHELL do badania udziału czynnika ludzkiego w zdarzeniach lotniczych: teoria Jamesa Reason: systemowe podejście do problematyki badania zdarzeń lotniczych. Opracowywanie zaleceń profilaktycznych, adresaci zaleceń profilaktycznych	11:25 – 12:40

2. PROGRAM I PLAN SZKOLENIA

Badania incydentów lotniczych w organizacji lotniczej jako istotny element SMS: Poziomy bezpieczeństwa w zależności od reakcji na zagrożenia. Kultura bezpieczeństwa. Kultura sprawiedliwego traktowania (Just Culture). Kształtowanie kultury zgłaszania. Schemat oceny analizy zachowań. Kategoria zagrożeń „Runway Incursion”. Przykłady badania incydentów lotniczych.	12:40 – 13:40
Przerwa kawowa	13:40 – 13:50
Przygotowanie raportu końcowego: Rodzaje raportów, wzory, zasady opracowania poszczególnych punktów raportu, współpraca z podmiotami zainteresowanymi wynikiem badań i Urzędem Lotnictwa Cywilnego, publikacje wyników prowadzonych badań.	13:50 – 14:50
ĆWICZENIE Z ZAKRESU BADANIA INCYDENTÓW LOTNICZYCH I PISANIA RAPORTU KOŃCOWEGO	14:50 – 15:20
Obiad	15:20

3. WARUNKI UDZIAŁU

Zgłaszanie uczestników

Zgłoszenia uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 10.09.2020** (najlepiej faxem na nr 22 350 6994 lub 22 825 9479 albo zeskanowane e-mail'em na adres biuro@ikku.pl). Formularz skierowania - w załączeniu.

Opłaty

Opłata za szkolenie (wraz z wyżywieniem i materiałami szkoleniowymi) wynosi:
- **500 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia w co najmniej 70% ze środków publicznych
- **500 zł/os. + 23% VAT = 615 zł** – w pozostałych przypadkach

Miejsce szkolenia

Szkolenie odbędzie się w Warszawie w siedzibie IKKU, ul. Elektronowa 2, budynek D. W wyjątkowych sytuacjach miejsce szkolenia może ulec zmianie. Lokalizacja zostanie potwierdzona zgłoszonym uczestnikom najpóźniej na 10 dni przed szkoleniem.

Pozostałe informacje

W wypadku zgłoszenia większej liczby osób niż planowana liczba miejsc na kursie (do 20), IKKU powiadomi osoby niezakwalifikowane na seminarium oraz dokona zwrotu wpłat. W przypadku zgłoszenia mniejszej liczby uczestników seminarium niż 10 może być ono odwołane powiadomieniem zainteresowanych i zwrotem dokonanych przedpłat).

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 10.09.2020** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 17.09.2020** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Osoby zakwalifikowane na szkolenie otrzymają (na nr faxu lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.



Znajdź nas na:

www.facebook.com/ikku.szkozenia oraz www.ikku.pl