

ZAPRASZA NA SZKOLENIE ONLINE**System Zarządzania Bezpieczeństwem (SMS)
w organizacjach lotniczych
Operacje lotnicze (OPS)
Szkolenie lotnicze (ATO)
Zarządzanie lotniskami (ADR)**

Kurs podstawowy

**Szkolenie zaspokaja wymagania przepisów rozporządzeń PEiR (ERs) oraz KE (IRs),
a także akceptowalnych sposobów wykazania zgodności (AMCs) EASA**

28-29 września 2022

1. CHARAKTERYSTYKA SZKOLENIA**Cel szkolenia**

Przepisy rozporządzeń unijnych Nr 1178/2011 oraz Nr 965/2012 (Part ORA/ORO.GEN.200(a)(4), a także Nr 139/2015 (Part ADR/OR/D) wymagają, aby personel uczestniczący w operacjach lotniczych (OPS) oraz prowadzeniu praktycznych szkoleń lotniczych (ATO) i zarządzania lotniskami, (ADR) był przeszkolony w zakresie znajomości zasad zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym (SMS) odpowiednio dla ich zakresów odpowiedzialności.

Adresaci szkolenia

Szkolenie adresowane jest głównie do kadry zarządzającej i kierowniczej przedsiębiorstw lotniczych oraz do osób odpowiedzialnych za zarządzanie i prowadzenie zakładowych systemów zarządzania bezpieczeństwem (SMS) i wykazania zgodności (CMS).

Łącznie szkolenie obejmuje 11 godzin (lekcyjnych) wykładów prowadzonych metodą zdalną (webinar).

Ekspert prowadzący

Waldemar Królikowski – audytor ICAO (USOAP), JAA i ULC oraz instruktor z 15 letnim doświadczeniem dydaktycznym w szkoleniach personelu zarządzającego lotniczymi systemami bezpieczeństwa (SMS) oraz monitorowania zgodności (CMS). Nalot życiowy 2500 godz. jako FEng.

Certyfikaty

Szkolenie kończone jest testem wiedzy. Uczestnicy, którzy uzyskają pozytywny wynik testu wiedzy otrzymają „Certyfikat ukończenia szkolenia z wynikiem pozytywnym”.

Program opracował: Waldemar Królikowski (Audytor IACO)USOAP) / SMS/ CMS)



Znajdź nas na:

www.facebook.com/ikku.szkozenia oraz www.ikku.pl

2. PROGRAM RAMOWY I PLAN SZKOLENIA

Dzień pierwszy

Moduł I – Wprowadzenie do systemów zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym (SMS), który obejmuje omówienie: podstawowych modeli i algorytmów związanych z zapewnieniem bezpieczeństwa, w tym wpływu kultur oraz błędów w organizacji pracy i komunikacji na powstawanie zagrożeń bezpieczeństwa	09:30 – 10:15 (45 min)
Moduł II – Podstawy prawne systemu zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym, który obejmuje omówienie: systemu SARPs ICAO oraz przepisów PEiR, EASA i krajowych (PL) w odniesieniu do zarządzania bezpieczeństwem SMS), w tym przepisów rozporządzeń KE nr 965/2012, nr 1178/2011, nr 139/2014 oraz nr 1321/2014 w częściach dot. zarządzania ciągłą zdolnością do lotu, z uwzględnieniem relacji zachodzących pomiędzy operatorem, a organizacjami CAMO.	10:15 – 10:45 (30 min)
Przerwa	10:45 – 10:55
Moduł III – System zarządzania bezpieczeństwem (SMS) w lotnictwie cywilnym, który obejmuje omówienie: metod, zasad zarządzania bezpieczeństwem w organizacji lotniczej (OPS, ATO oraz CAMO a także ADR), w tym ogólnych zasad działania tego systemu w organizacjach lotniczych oraz jego doskonalenia, zarządzania zmianami oraz dokumentowania, a także zaktadowego systemu zgłaszania i badania zdarzeń w kontekście zarządzania ryzykami.	10:55 – 12:55 (90 min)
Przerwa	12:25 – 12:55
Moduł IV – Bezpieczeństwo i higiena pracy (BHP) , który obejmuje omówienie: wybranych aspektów zarządzania bezpieczeństwem pracy związanych z warunkami pracy (BHP) w tym wpływu czynnika ludzkiego (HF) i zmęczenia na bezpieczeństwo operacji lotniczych.	12:55 – 13:25 (30 min)
Moduł V – Identyfikacja zagrożeń i zarządzanie ryzykami związanymi z bezpieczeństwem operacji lotniczych , który obejmuje omówienie: siatki pojęciowej i definicji, podstawowych modeli zarządzania ryzykami, metod oceniania zagrożeń, a także zasad budowania katalogów zagrożeń i listy ryzyk oraz zasad wyznaczania zadań i wskaźników bezpieczeństwa (SPTs; SPIs).	13:25 – 14:55 (90 min)

Dzień drugi

Moduł VI – Monitorowanie i zapewnienie bezpieczeństwa operacji lotniczych (zarządzanie wskaźnikowe), który obejmuje omówienie: zasad zarządzania wskaźnikowego, metod identyfikacji i oceniania zagrożeń oraz związanych z nimi ryzyk, w tym zasad projektowania katalogu zagrożeń i listy ryzyk oraz zasad wyznaczania zadań i wskaźników bezpieczeństwa (SPTs; SPIs), a także roli i zasad stosowania barier bezpieczeństwa w zarządzaniu ryzykami.	09:30 – 10:15 (45 min)
Przerwa	10:15 – 10:25
Moduł VII – Narzędzia systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) , który obejmuje omówienie: koncepcji twardych danych, metod identyfikacji i oceniania zagrożeń oraz związanych z nimi ryzyk, metod pomiarowych, w tym zasad dobierania narzędzi pomiarowych. a także interpretacji analiz stanu bezpieczeństwa, a ponadto systemu audytów i inspekcji jako narzędzia pomiarowego skuteczności działania systemu zarządzania w organizacji lotniczej.	10:25 – 11:55 (90 min)
Przerwa	11:55 – 12:25
Moduł VIII – Informatyzacja systemu zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym, który obejmuje omówienie: cech baz danych oraz ogólnych wymagań dot. platform informatycznych wspomagających zarządzanie bezpieczeństwem w organizacji lotniczej.	12:55 – 13:20 (25 min)
Przerwa	13:20 – 13:25
Moduł IX – Test wiedzy (45 minut) (prowadzony metodą zdalną)	13:25 – 14:10
Omówienie wyników testu i zakończenie szkolenia	14:15 – 14:25

Materiały szkoleniowe: Uczestnicy szkolenia otrzymują wydrukowane materiały szkoleniowe zawierające slajdy i szablony wybranych druków.

3. WARUNKI UDZIAŁU

Zgłaszanie uczestników

Zgłaszania uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 14.09.2022** (najlepiej faxem na nr 22 350 6994 albo zeskanowane e-mail'em na adres biuro@ikku.pl). Formularz skierowania - w załączeniu.

Opłaty

Opłata za szkolenie wynosi:

- **900 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych
- **900 zł/os. + 23% VAT = 1107 zł** – w pozostałych przypadkach

Pozostałe informacje

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 14.09.2022** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 21.09.2022** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Sprawy organizacyjne

Albert Kuształ - tel. 22 825 9479, kom. 694 460 150, e-mail: akusztal@ikku.pl