



Patronat medialny:



ZAPRASZA NA SZKOLENIE

Obecna sytuacja na polskim rynku lotniczym i najważniejsze kierunki zmian



22 maja 2018



Warszawa

1. CHARAKTERYSTYKA SZKOLENIA

Cel szkolenia

Celem szkolenia jest zdecydowane poszerzenie bardzo konkretnej wiedzy o polskim rynku, jego strukturze, oraz dominujących trendach zmian, w kontekście wspólnego europejskiego rynku lotniczego.

Adresaci szkolenia

Seminarium adresowane jest do wszystkich osób zainteresowanych działalnością lotniczą i lotnictwem.

Ekspert prowadzący

Marek Serafin - piastował wiele wysokich stanowisk w PLL LOT, będąc odpowiedzialnym za całokształt działań sprzedażowych firmy. Był m.in. Dyrektorem Biura Planowania Siatki Połączeń, Regionalnym Dyrektorem Sprzedaży na Stany Zjednoczone i Kanadę oraz Regionalnym Dyrektorem Sprzedaży odpowiedzialnym za rynki niemieckojęzyczne. Kierował Pionem Zarządzania Siatką Połączeń, będąc odpowiedzialnym za planowanie siatki, planowanie floty, zarządzanie cenami i przychodami oraz rozwój produktów. W ramach działalności w PLL LOT opracował: restrukturyzację siatki, strategię zarządzania cenami i przychodami, optymalizację współpracy pomiędzy działami handlowymi, analizę działań konkurencyjnych. Odpowiadał też za planowanie floty oraz współpracę i negocjacje z partnerami biznesowymi, w tym portami lotniczymi, władzami lokalnymi i innymi liniami lotniczymi. Jest współzałożycielem i redaktorem prowadzącym www.PRTL.pl - największego i najbardziej wszechstronnego serwisu poświęconego polskiemu rynkowi lotniczemu. Autor wielu raportów i analiz PRTL

Certyfikaty

Uczestnicy otrzymają Zaświadczenia uczestnictwa w szkoleniu.

2. PROGRAM I PLAN SZKOLENIA

<p>Linie lotnicze - liderzy rynkowi wśród przewoźników sieciowych i tanich.</p> <p>A. Linie tradycyjne</p> <ul style="list-style-type: none">a) Strategia LOT-u ultra-szybkiego rozwoju. Znaczenie dla rynku.b) Pozycja Grupy Lufthansy i jej strategia rynkowa.c) "Mniejsi gracze" <p>B. Tanie i ultra-tanie linie.</p> <ul style="list-style-type: none">a) Dominacja duetu Ryanair – WizzAirb) Konkurencja dwóch liderów rynkowych i jej wpływ na rynek.c) Pozycja i strategia mniejszych graczy. <p>C. Rynek charterowy.</p> <p>Infrastruktura lotniskowa. Czy to już spójny i efektywny system?</p> <p>A. Sytuacja w aglomeracji warszawskiej</p> <p>B. Porty regionalne – „duże i małe”.</p> <p>C. CPK – najważniejsze pytania i dylematy.</p> <p>Trendy zmian.</p> <ul style="list-style-type: none">a. Rynek polski, jako część rynku europejskiego.b. Znaczenie powodzenia LOT-u w realizacji jego strategii rozwoju dla polskiego systemu transportu lotniczegoc. „Nowinki rynkowe” w Europie i w Polsce – tanie linie na dalekim dystansie, współpraca przewoźnicy sieciowi – tanie linie, samoloty wąskokadłubowe na trasach interkontynentalnych.	<p>09:30 – 15:00 (w tym przerwy)</p>
<p>Obiad</p>	<p>15:00</p>

3. WARUNKI UDZIAŁU

Zgłaszanie uczestników

Zgłoszenia uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 08.05.2018** (najlepiej faxem na nr 22 350 6994 lub 22 825 9479 albo zeskanowane e-mail'em na adres biuro@ikku.pl). Formularz skierowania - w załączeniu.

Opłaty

Opłata za szkolenie (wraz z wyżywieniem i materiałami szkoleniowymi) wynosi:

- **500 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych
- **500 zł/os. + 23% VAT = 615 zł** – w pozostałych przypadkach

Miejsce szkolenia

Szkolenie odbędzie się w Warszawie w siedzibie IKKU, ul. Elektronowa 2, budynek D. W wyjątkowych sytuacjach miejsce szkolenia może ulec zmianie. Lokalizacja zostanie potwierdzona zgłoszonym uczestnikom najpóźniej na 10 dni przed szkoleniem.

Pozostałe informacje

W wypadku zgłoszenia większej liczby osób niż planowana liczba miejsc na kursie (do 20), IKKU powiadomi osoby niezakwalifikowane na seminarium oraz dokona zwrotu wpłat. W przypadku zgłoszenia mniejszej liczby uczestników seminarium niż 10 może być ono odwołane (z powiadomieniem zainteresowanych i zwrotem dokonanych przedpłat).

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 08.05.2018** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 16.05.2018** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Osoby zakwalifikowane na szkolenie otrzymają (na nr faxu lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

Sprawy organizacyjne

Albert Kusztal - tel. 22 825 9479, kom. 694 460 150, akusztal@ikku.pl



Znajdź nas na:

www.facebook.com/ikku.szkozenia oraz www.ikku.pl