

ZAPRASZA NA SZKOLENIE ZDALNE

**BEZPIECZEŃSTWO DRÓG STARTOWYCH (RUNWAY SAFETY)
– WYBRANE ZAGADNIENIA**

5 maja 2021 r. (webinar)

1. CHARAKTERYSTYKA SZKOLENIA**Cel szkolenia**

Głównym celem szkolenia jest zapoznanie słuchaczy z problematyką bezpieczeństwa dróg startowych dotyczącą wypadnięcia z drogi startowej oraz wtargnięć na drogę startową. Bezpieczeństwo operacji lotniczych na drogach startowych ma priorytetowe znaczenie w ramach systemu zarządzania bezpieczeństwem w lotnictwie cywilnym (SMS). Istotną kwestią jest identyfikacja przyczyn zagrożeń występujących w tym zakresie oraz określenie działań zapobiegawczych. W ramach szkolenia omówiona zostanie m.in. szeroko rozumiana rola czynnika ludzkiego oraz zagrożenia związane ze zwierzętami, w tym zderzenia z ptakami. Bardzo ważne zadanie do spełnienia w odniesieniu do przedmiotowej kwestii stoi przed zespołem ds. bezpieczeństwa na drogach startowych (Runway Safety Team – RST). Jest to interdyscyplinarny zespół specjalistów, których zadaniem jest rejestrowanie i analiza przypadków zagrożeń bezpieczeństwa operacji w obrębie pola manewrowego lotniska, tj. w obrębie dróg startowych i dróg kołowania. Słuchacze szkolenia zostaną zapoznani z wiedzą teoretyczną, jak również z szeregiem przykładów praktycznych.

Adresaci szkolenia

Szkolenie adresowane jest przede wszystkim dla kadr kierowniczych i pracowników związanych zawodowo z lotnictwem, w szczególności do operatorów lotnisk użytku publicznego, a także do wszystkich osób zainteresowanych problematyką współczesnego lotnictwa cywilnego, w tym zagadnieniem bezpieczeństwa wykonywania operacji lotniczych.

Ekspert prowadzący

Piotr Wieczorek – mgr nauk ekonomicznych, absolwent szeregu studiów podyplomowych, w tym zarządzania lotnictwem na AON, pracownik Przedsiębiorstwa Państwowego „Porty Lotnicze”, w branży lotniczej zatrudniony od 1989 roku (m.in. PPL, ARL, GILC), uczestnik wielu specjalistycznych szkoleń i konferencji z zakresu lotnictwa cywilnego, pilot szybowcowy i balonowy

Certyfikaty

Uczestnicy szkolenia otrzymają zaświadczenie o uczestnictwie w szkoleniu.

Znajdź nas na:

www.facebook.com/ikku.szkozenia oraz www.ikku.pl

2. PROGRAM RAMOWY I PLAN SZKOLENIA W GODZ. 9:30-15:00

Zapoznanie uczestników z celami, programem oraz metodyką szkolenia

Pojęcia: RWY safety, RWY excursion, RWY incursion

Omówienie przyczyn wypadnięcia z drogi startowej

Runway End Safety Area (RESA), Runway Overrun Prevention System (ROPS)

Omówienie przyczyn wtargnięć na drogę startową

Zderzenia z ptakami

Znaczenie systemu zarządzania bezpieczeństwem (SMS) w zapobieganiu RWY excursion i RWY incursion

Runway Safety Team (RST)

Bezpieczna eksploatacja lotnisk

Dyskusja i podsumowanie szkolenia

3. WARUNKI UDZIAŁU

Zgłaszanie uczestników

Zgłaszania uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 21.04.2021** (najlepiej faxem na nr 22 350 6994 albo zeskanowane e-mail'em na adres biuro@ikku.pl). Formularz skierowania - w załączeniu.

Opłaty

Opłata za szkolenie wynosi:

- **500 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych
- **500 zł/os. + 23% VAT = 615 zł** – w pozostałych przypadkach

Pozostałe informacje

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 21.04.2021** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 28.04.2021** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Osoby zgłoszone na szkolenie otrzymają (na nr fax lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

Sprawy organizacyjne

Albert Kuształ - tel. 22 825 9479, kom. 694 460 150, e-mail: akusztal@ikku.pl