

ZAPRASZA NA WEBINARIUM

## Projektowanie i zatwierdzanie stałej organizacji ruchu – prawo, projektowanie i praktyka



8 kwietnia 2021

### 1. CHARAKTERYSTYKA WEBINARIUM

#### Cel webinarium

- Zrozumienie zasad wykonywania projektów stałej organizacji ruchu,
- Zasady wprowadzenia zatwierdzonej stałej organizacji ruchu,
- Wskazanie na praktyczny sposób rozwiązywania problemów związanych z projektowaniem stałej organizacji ruchu (konkretne przypadki i typy projektów stałej organizacji ruchu),
- Zakres współpracy organów administracji publicznej z innymi podmiotami przy zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu,
- Rola projektanta organizacji ruchu w projektowaniu stałej organizacji ruchu,
- Rola zarządcy drogi publicznej w projektowaniu stałej organizacji ruchu,
- Rola organu zarządzającego ruchem na drodze w projektowaniu stałej organizacji ruchu,
- Dopuszczalne zmiany przy wprowadzeniu zatwierdzonej stałej organizacji ruchu,
- Niezgodność zatwierdzonej stałej organizacji ruchu z wprowadzoną organizacją ruchu,
- Odpowiedzialność zarządcy drogi, organu zarządzającego ruchem na drodze i projektanta przy projektowaniu/zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu,
- Egzekwowanie prawidłowego zatwierdzenia projektu stałej organizacji ruchu.

**UWAGA!** Od uczestników szkolenia oczekuje się posiadania podstawowej wiedzy na temat projektów organizacji ruchu. Niezbędna jest także podstawowa wiedza na temat opiniowania i zatwierdzania projektów organizacji ruchu. Zalecane jest ukończenie szkolenia „Procedury zmiany organizacji ruchu – stała i czasowa organizacja ruchu” prowadzonego przez wykładowcę przed przystąpieniem do niniejszego szkolenia lub wykonywanie urzędowych czynności administracyjnych związanych z organizacją ruchu przez okres minimum 5 lat przed dniem przystąpienia do szkolenia.

Nadrzędny cel szkolenia: SZKOLENIE MA NA CELU PRZEDE WSZYSTKIM OMÓWIENIE PROBLEMÓW I KONTROWERSJI POWSTAJĄCYCH PRZY PROJEKTOWANIU STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU WYNIKAJĄCYCH Z NIEŚCISŁOŚCI PRZEPISÓW REGULUJĄCYCH ZASADY PROJEKTOWANIA STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU.

W trakcie szkolenia wykładowca opiera się na przykładach z praktyki oraz wspólnie z grupą rozwiązuje rzeczywiste/symulowane przypadki na podstawie konkretnych przypadków projektów stałej organizacji ruchu.

#### Adresaci webinarium

- Projektanci organizacji ruchu,
- Inżynierowie drogownictwa,
- Inżynierowie ruchu drogowego,
- Pracownicy organów administracji publicznej – zarządcy dróg,
- Pracownicy organów administracji publicznej – organy zarządzające ruchem na drodze,
- Pracownicy wykonawców robót drogowych,
- Osoby wdrażające stałe zmiany w organizacji ruchu,
- Wnioskodawcy zmian w stałej organizacji ruchu,
- Organizatorzy imprez w pasie drogi publicznej,
- Inwestorzy inwestycji drogowych,
- Inwestorzy inwestycji niedrogowych ingerujących w geometrię drogi publicznej

W szczególności grupą dla której szkolenie może okazać się niezwykle przydatne są projektanci organizacji ruchu oraz inżynierowie ruchu, którzy wielokrotnie borykają się z problemami natury prawnej i praktycznej w uzgadnianiu dokumentacji projektów organizacji ruchu.

#### **Ekspert prowadzący**

dr Jonatan Hasiewicz - radca prawny, doktor nauk prawnych, wykładowca w INP PAN, właściciel biura projektującego organizację ruchu, pełnomocnik w postępowaniach o zajęcie pasa drogowego, autor wielu opinii prawnych w tym m.in. dla zarządców dróg publicznych, organów zarządzających ruchem na drogach publicznych dotyczących zmian w organizacji ruchu. Doświadczenie w wykonywaniu dokumentacji projektów stałej i czasowej organizacji ruchu.

#### **Certyfikaty**

Uczestnicy otrzymają Zaświadczenia uczestnictwa w szkoleniu.

## **2. PROGRAM I PLAN WEBINARIUM**

<ol style="list-style-type: none"> <li>1. „Zatwierdzenie” projektu stałej organizacji ruchu a „procedura” zmiany organizacji ruchu na drodze.</li> <li>2. Podmioty opiniujące projekty organizacji ruchu w procedurze zmiany stałej organizacji ruchu:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Podmioty ustawowe,</li> <li>b. Podmioty pozaustawowe,</li> <li>c. Podmioty spoza kręgu organów administracji publicznej</li> </ol> </li> <li>3. Rodzaje zatwierdzeń projektów stałej organizacji ruchu:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. W całości ze zmianami/bez zmian,</li> <li>b. W części ze zmianami/bez zmian,</li> <li>c. z wpisaniem uwag dotyczących wprowadzenia organizacji ruchu,</li> </ol> </li> <li>4. Odpowiedzialność przy projektowaniu stałej organizacji ruchu:             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Odpowiedzialność pracowników zarządcy drogi,</li> <li>b. Odpowiedzialność pracowników organu zarządzającego ruchem,</li> <li>c. Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu,</li> <li>d. Odpowiedzialność innych jednostek.</li> </ol> </li> <li>5. „Kolizje” przy projektowaniu stałej organizacji ruchu – „zachodzące” zmiany stałej organizacji ruchu,</li> <li>6. „Duplikowanie” projektów stałej organizacji ruchu – rozwiązywanie problematyki</li> <li>7. Legalność znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego w kontekście skutecznego wprowadzenia stałej organizacji ruchu.</li> </ol>	<p>09:30 – 10:50</p>
<p>Przerwa</p>	<p>10:50 – 11:00</p>
<ol style="list-style-type: none"> <li>8. Projektowanie i zatwierdzanie STAŁEJ organizacji ruchu – kwestie projektowe.             <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Projektowanie i zatwierdzanie znaków ostrzegawczych – prawo, projektowanie i praktyka,</li> <li>b. Projektowanie i zatwierdzanie znaków zakazu/nakazu – prawo, projektowanie i praktyka,</li> <li>c. Projektowanie i zatwierdzanie znaków informacyjnych – prawo, projektowanie i praktyka,</li> <li>d. Projektowanie i zatwierdzanie znaków kierunku i miejscowości – prawo, projektowanie i praktyka,</li> <li>e. Projektowanie i zatwierdzanie znaków uzupełniających i znaków dodatkowych – prawo, projektowanie i praktyka,</li> <li>f. Projektowanie i zatwierdzanie tabliczek do znaków drogowych – prawo, projektowanie i praktyka,</li> <li>g. Projektowanie i zatwierdzanie znaków poziomych – prawo, projektowanie i praktyka,</li> <li>h. Projektowanie i zatwierdzanie urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego - prawo, projektowanie i praktyka.</li> </ol> </li> </ol>	<p>11:00 – 13:00</p>

<p>9. Sposoby rozwiązywania nieścisłości występujących w przepisach:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach,</li> <li>b. Rozporządzenia Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji w sprawie znaków i sygnałów drogowych z dnia 31 lipca 2002,</li> <li>c. ustawy Prawo o ruchu drogowym,</li> <li>d. ustawy o drogach publicznych,</li> </ol> <p>przy projektowaniu/zatwierdzeniu stałej organizacji ruchu.</p> <p>10. Szczegółowe analizy przypadków i rozwiązania dotyczące projektowania/zatwierdzania stałej organizacji ruchu:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>a. zasady stosowania regulacji art. 25 ustawy o drogach publicznych przy zmianach stałej organizacji ruchu na skrzyżowaniach,</li> <li>b. zasady stosowania znaków miejscowości E – 17a i obszaru zabudowanego D – 42 (kwestie sporne),</li> <li>c. zasady stosowania znaków D – 15 i P – 17 (projektowanie przystanków autobusowych),</li> <li>d. zasady tworzenia obszarów objętych znakami B – 5/B – 18 (zakaz ruchu pojazdów ciężarowych lub o określonej masie całkowitej) i stosowanie tabliczek pod znakami B – 5/B – 18,</li> <li>e. zasady stosowania znaków E – 22a/b/c (drogowe szlaki turystyczne/obiekty turystyczne) oraz problematyka projektowania/zatwierdzania projektów organizacji ruchu,</li> <li>f. zasady tworzenia stref ograniczonej prędkości TEMPO „30” – problematyka stosowania znaków B – 43/B – 44,</li> <li>g. stosowanie progów zwalniających (U – 16 a/b/c/d) oraz progów podrzutowych (U – 17) na drogach publicznych i drogach wewnętrznych,</li> <li>h. zasady projektowania i zatwierdzania przejść dla pieszych – problematyka stosowania znaków D – 6, P – 14, P – 10 i innych,</li> <li>i. zasady oznakowania skrzyżowań za pomocą znaków poziomych P – 7a i P – 13,</li> <li>j. problematyka projektowania „kontraruchu” rowerowego i „kontrapasu” rowerowego – różnice w prawie, różnice w projektowaniu, różnice w praktyce,</li> <li>k. zasady projektowania miejsc postojowych w strefach płatnego parkowania w obrębie miast na prawach powiatu - różnice w prawie, różnice w projektowaniu, różnice w praktyce,</li> <li>l. zasady stosowanie tabliczek E – 15, E – 16 i T – 34 na drogach krajowych, drogach ekspresowych i autostradach,</li> <li>m. zasady stosowania treści na tabliczkach uzupełniających pod znakami B – 1/B – 35, B – 36,</li> <li>n. zasady oznakowania węzłów na autostradach i drogach ekspresowych – problematyka dopuszczalnych prędkości i organizacji ruchu.</li> </ol>	
Przerwa	13:00 – 13:30
<p>11. Wprowadzenie stałej organizacji ruchu na drodze po zatwierdzeniu projektu stałej organizacji ruchu.</p> <p>12. Pojęcie jednostki wprowadzającej „stałą” organizację ruchu,</p> <p>13. Terminy wprowadzenia organizacji ruchu.</p> <p>14. Termin wprowadzenia organizacji ruchu a termin ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.</p> <p>15. Określanie terminu ważności zatwierdzonej organizacji ruchu przez organ zarządzający ruchem na drodze.</p>	13:30 – 14:50
Przerwa	14:50 – 15:00

<p>16. Odpowiedzialność przy wprowadzeniu organizacji ruchu.</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>Odpowiedzialność pracowników zarządcy drogi,</li> <li>Odpowiedzialność pracowników organu zarządzającego ruchem,</li> <li>Odpowiedzialność projektanta organizacji ruchu,</li> <li>Odpowiedzialność ubezpieczyciela.</li> </ol> <p>17. Wypadki drogowe a prawidłowość wprowadzenia organizacji ruchu.</p> <p>18. Umieszczanie znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego przez zarządcę drogi publicznej/inny podmiot:</p> <ol style="list-style-type: none"> <li>bez zatwierdzonej organizacji ruchu,</li> <li>bez zawiadomienia o wprowadzeniu organizacji ruchu przy zatwierdzonej organizacji ruchu,</li> <li>bez podstawy prawnej.</li> </ol> <p>19. Regulacje Kodeksu Wykroczeń.</p> <p>20. Regulacje Kodeksu Karnego.</p> <p>21. Postępowania sądowe w przypadku nielegalnego umieszczania znaków drogowych, sygnałów drogowych i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego.</p>	<p>15:00 – 16:30</p>
---	----------------------

### 3. WARUNKI UDZIAŁU

#### Zgłaszanie uczestników

Zgłoszenia uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną **do dnia 25.03.2021** (najlepiej fax na nr 22 350 6994 lub albo zeskanowane na e-mail na adres [biuro@ikku.pl](mailto:biuro@ikku.pl)). Formularz skierowania - w załączeniu.

#### Opłaty

Opłata za webinarium wynosi:

- **460 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych

- **460 zł/os. + 23% VAT = 565,80 zł** – w pozostałych przypadkach

#### Pozostałe informacje

W wypadku zgłoszenia większej liczby osób niż planowana liczba miejsc na kursie (do 20), IKKU powiadomi osoby niezakwalifikowane na szkolenie oraz dokona zwrotu wpłat. W przypadku zgłoszenia mniejszej liczby uczestników szkolenia niż 10 może być ono odwołane (z powiadomieniem zainteresowanych i zwrotem dokonanych przedpłat).

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 25.03.2021** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 01.04.2021** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

**Osoby zgłoszone** na szkolenie otrzymają (na nr fax lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

#### Sprawy organizacyjne

Albert Kusztal - kom. 694 460 150, e-mail: [akusztal@ikku.pl](mailto:akusztal@ikku.pl)