



ZAPRASZA NA SZKOLENIE

**Dostosowanie nośności nawierzchni do ruchu
o obciążeniu osi 115 kN - metoda oceny**

14 października 2022



Warszawa

1. CHARAKTERYSTYKA SZKOLENIA**Cel szkolenia**

Celem szkolenia jest przedstawienie i omówienie metody oceny dostosowania nośności nawierzchni drogowych do ruchu o dopuszczalnym obciążeniu osi 115 kN.

W zakres szkolenia wchodzi część teoretyczna oraz warsztaty. W części teoretycznej omówione zostaną zagadnienia związane z ruchem drogowym i jego oddziaływaniem na konstrukcje nawierzchni. Przedstawione zostaną aspekty prawne związane z dopuszczalnymi obciążeniami pojazdów. Omówione również zostaną wybrane zagadnienia diagnostyki stanu nawierzchni. W ramach warsztatów przedstawiona zostanie metoda oceny dostosowania nośności nawierzchni do ruchu o dopuszczalnym obciążeniu osi 115 kN. Uczestnicy kursu otrzymają praktyczne narzędzie w postaci arkusza kalkulacyjnego. Wykonane zostaną przykłady obliczeniowe przygotowane na podstawie zrealizowanych projektów.

Adresaci szkolenia

Szkolenie adresowane jest do przedstawicieli administracji drogowej wszystkich szczebli, a także kadry techniczno-inżynierskiej firm projektowych i wykonawczych z zakresu budownictwa drogowego.

Ekspert prowadzący

Dr inż. Dawid Ryś – Katedra Inżynierii Drogowej i Transportowej, Politechnika Gdańska – specjalista z zakresu nawierzchni drogowych i ruchu drogowego. Współautor Katalogu Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r.

Certyfikaty

Uczestnicy otrzymają Zaświadczenia uczestnictwa w szkoleniu.



Znajdź nas na:

www.facebook.com/ikku.szkozeniawww.linkedin.com/company/centrum-ksztalcenia-i-doradztwa-ikku-sp-z-o-o-?trk=top_nav_homewww.ikku.pl

PROGRAM I PLAN SZKOLENIA

1. Wprowadzenie 2. Przepisy prawne dotyczące dopuszczalnego obciążenia pojazdów i ich osi 3. Rzeczywiste obciążenie nawierzchni ruchem drogowym 4. Wpływ ruchu drogowego na stan i trwałość nawierzchni 5. Diagnostyka stanu i nośności nawierzchni 6. Planowanie badań diagnostycznych konstrukcji nawierzchni 7. Ocena dostosowania nośności nawierzchni do zwiększenia dopuszczalnego obciążenia pojazdów oraz podejmowanie decyzji 8. Ocena skutków zwiększenia dopuszczalnego obciążenia pojazdów	09:30 – 14:30 <i>(w tym przerwy)</i>
Obiad	14:30

3. WARUNKI UDZIAŁU

Zgłaszanie uczestników

Zgłaszania uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 30.09.2022** (najlepiej poprzez fax na nr 22 350 6994 albo zeskanowane poprzez e-mail na adres biuro@ikku.pl). Formularz skierowania - w załączeniu.

Opłaty

Opłata za szkolenie (wraz z wyżywieniem i materiałami szkoleniowymi) wynosi:

- **550 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych

- **550 zł/os. + 23% VAT = 676,50 zł** – w pozostałych przypadkach

Miejsce szkolenia

Szkolenie odbędzie się w Warszawie w siedzibie IKKU, ul. Elektronowa 2, budynek D. W wyjątkowych sytuacjach miejsce szkolenia może ulec zmianie. Lokalizacja zostanie potwierdzona zgłoszonym uczestnikom najpóźniej na 10 dni przed szkoleniem.

Pozostałe informacje

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 30.09.2022** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 07.10.2022** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Osoby zakwalifikowane na szkolenie otrzymają (na nr fax lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (**na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć**) – pod warunkiem dokonania w terminie formalności zgłoszeniowych i wpłaty należnej kwoty za udział w szkoleniu.

Sprawy organizacyjne

Albert Kuształ - tel. 22 825 9479, kom. 694 460 150, akusztal@ikku.pl