

Road Asset Management

Road Asset Management to rekomendowana przez PIARC metodologia zarządzania infrastrukturą drogową. Stanowi zbiór reguł, metod i narzędzi niezbędnych dla całościowego i racjonalnego gospodarowania majątkiem „zamrożonym” w infrastrukturze drogowej. Pod pojęciem „racjonalnego gospodarowania” rozumie się działania prowadzące do realizacji założonych celów, uwzględniając wszelkie istotne ograniczenia, a także ryzyka. Zarządzanie ryzykiem jest bowiem bardzo ważnym elementem nowoczesnego zarządzania infrastrukturą drogową. Innym, istotnym wyróżnikiem Road Asset Management jest uwzględnienie pełnych kosztów oraz korzyści wynikających z realizacji projektów infrastrukturalnych w całym cyklu „życia” obiektu drogowego.

Program warsztatów:

1. Rys historyczny i aktualne znaczenie dyscypliny Asset Management.
2. Podstawowe cechy wyróżniające Asset Management:
 - a. Interesariusze oraz identyfikacja i świadomość celów, hierarchia celów
 - b. Planowanie w kontekście cyklu życia
 - c. Poziom dojrzałości organizacji
 - d. Analiza ryzyka
 - e. Kluczowe wskaźniki efektywności (KPIs)
 - f. Permanentne doskonalenie (ciągłe ulepszanie).
3. Asset Management Plan.
4. Asset Management System.
5. Infrastruktura transportowa w perspektywie historycznej.
6. Rola infrastruktury transportowej.
7. Ogólne dane (statystyczne) o infrastrukturze transportowej.
8. Interesariusze (stakeholders) infrastruktury transportowej.
9. Źródła finansowanie drogownictwa.
10. Formy organizacyjne zarządzania drogownictwem.
11. Strategia rozwoju transportu (państwa, województwa, ...).
12. Program budowy dróg (krajowych, wojewódzkich, ...).
13. Sposoby gwarantowania spójności sieci drogowej.
14. Asset Management dla wybranych typów infrastruktury (drogi kołowe, lotniska, infrastruktura komunalna, drogi szynowe).
15. Asset Management a polityka informacyjna.

Zajęcia są zgodne z programem rekomendowanym przez Światową Organizację Drogownictwa PIARC

Prowadzący warsztaty:

dr inż. Sławomir Heller - absolwent Politechniki Warszawskiej, przedstawiciel Niemiec w Komitecie Technicznym PIARC Asset Management i przewodniczący grupy roboczej Dissemination and Education Asset Management, założyciel i właściciel niemieckiej firmy HELLER Ing.-GmbH

mgr inż. Tomasz Wojsz - absolwent Politechniki Warszawskiej, doświadczony trener w zakresie Asset Management, prezes Zarządu Heller Consult Sp. z o.o.

21 marca 2018 r. (9:30 - 15:30)

Olsztyn

sala sesyjna Urzędu Marszałkowskiego Województwa Warmińsko-Mazurskiego, ul. E. Plater 1

Rejestracja

Zgłoszenia udziału w warsztatach należy dokonać najpóźniej do dnia 05 marca 2018 r., na załączonym formularzu rejestracyjnym. Formularz znajduje się również na stronie www.inframa.pl.

Cena warsztatów wynosi:

495 zł/os. (VAT = zw.) - w przypadku finansowania szkolenia w co najmniej 70% ze środków publicznych, **495 zł/os. + 23% VAT = 608,85 zł** - w pozostałych przypadkach.

Cena obejmuje profesjonalnie przygotowane materiały szkoleniowe w postaci prezentacji multimedialnych oraz opisanych studiów przypadków, certyfikaty Infrastructure Asset Management Academy INFRAMA oraz catering.

Ważne informacje:

Rezygnacja z uczestnictwa po dniu 05.03.2018 r. nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (20% kosztów) - zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa po dniu 14.03.2018 r. nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (100% kosztów) - zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Liczba miejsc dla uczestników warsztatów jest ograniczona. Liczy się kolejność przesyłanych zgłoszeń.

Osoby zakwalifikowane na warsztaty otrzymają (na nr fax lub adres e-mail wskazany w formularzu skierowania) potwierdzenie uczestnictwa (na ok. 10 dni przed rozpoczęciem zajęć).

INFRAMA:

Celem inicjatywy edukacyjnej INFRAMA - której uroczysta inauguracja miała miejsce 15 maja 2017 r. - jest sukcesywne podnoszenie kwalifikacji na polu kompleksowego zarządzania infrastrukturą zarówno przez kadry inżynierskie, jak i kadry innych specjalności, związanych z zarządzaniem. Zadania tego podjęło się konsorcjum złożone z Politechniki Warszawskiej - Instytutu Dróg i Mostów Wydziału Inżynierii Lądowej, Centrum Kształcenia i Doradztwa „IKKU” Sp. z o.o. oraz HELLER Ing.-GmbH. Partnerem strategicznym inicjatywy jest Polski Kongres Drogowy.

