



ZAPRASZA NA SZKOLENIE ZDALNE

Dobre praktyki i błędy w projektowaniu nawierzchni drogowych



16 listopada 2023

1. CHARAKTERYSTYKA SZKOLENIA

Cel szkolenia

Celem szkolenia jest omówienie problematyki związanej z projektowaniem konstrukcji nawierzchni drogowych w ujęciu przekrojowym, ze szczególnym uwzględnieniem możliwych błędów wpływających na trwałość nawierzchni. Omówione zostaną zagadnienia i możliwe błędy związane z układem i doбором warstw konstrukcji nawierzchni, błędy i różnice wynikające z doboru metod projektowych, błędy związane z doбором materiałów w tym również projektowanie z zastosowaniem geosyntetyków. Omówieniu poszczególnych zagadnień towarzyszyć będą przykłady rozwiązań, zarówno przykłady obliczeniowe, jak i przykłady praktyczne z wykonanych konstrukcji nawierzchni.

Adresaci szkolenia

Szkolenie adresowane jest do projektantów konstrukcji nawierzchni drogowych, osób odpowiedzialnych w administracji za stronę techniczną robót drogowych oraz do technologów przedsiębiorstw wykonawczych, odpowiedzialnych za właściwe wykonanie tych robót.

Ekspertsi prowadzący

Waldemar Cyske – dr inż., adiunkt w Politechnice Gdańskiej, specjalista w zakresie projektowania, badań i technologii nawierzchni drogowych z doświadczeniem pracy w przedsiębiorstwach wykonawczych (Skanska, NCC) i laboratoriach (TPA).

Marek Pszczoła – dr hab. inż., profesor na Politechnice Gdańskiej, specjalista w zakresie projektowania, badań i technologii nawierzchni drogowych.

Certyfikaty

Uczestnicy otrzymają Zaświadczenia uczestnictwa w szkoleniu.



Znajdź nas na:

www.facebook.com/ikku.szkozeniawww.linkedin.comwww.ikku.pl

2. PROGRAM I PLAN SZKOLENIA	
1. Błędy związane z układem i doбором warstw konstrukcji nawierzchni: <ul style="list-style-type: none"> a. Układ warstw konstrukcji nawierzchni. b. Stopniowanie sztywności warstw. c. Nazewnictwo warstw a właściwości. d. Szczepność warstw asfaltowych. 	09:30 – 11:00
<i>Przerwa</i>	<i>11:00 – 11:10</i>
2. Błędy wynikające z metod projektowych: <ul style="list-style-type: none"> a. Brak znajomości założeń projektowych lub błędne założenia. b. Brak wiedzy o kryteriach zmęzeniowych lub wykorzystywanie instrumentalne wybranych kryteriów do pocienienia konstrukcji. c. Brak uwzględniania tolerancji wykonawczych. 	11:10 – 12:10
<i>Przerwa</i>	<i>12:10 – 12:20</i>
3. Błędy związane z doбором materiałów – wymagania materiałowe: <ul style="list-style-type: none"> a. Różne rodzaje mieszanek mineralno-asfaltowych. b. Różne rodzaje podbudów drogowych do różnych nawierzchni. c. Warstwy odcinające, odsączające. d. Podbudowy z kruszyw – aspekt podatności na wysadzinę. e. Wysadzinowość nawierzchni (może być stabilizacja nie mrozoodporna, jako materiał ale spełniająca wymóg odporności na wysadzinę). f. Przepuszczalność wody przez warstwy asfaltowe. 	12:20 – 14:15
<i>Przerwa</i>	<i>14:15 – 14:45</i>
4. Stosowanie geosyntetyków: <ul style="list-style-type: none"> a. Do warstw asfaltowych. b. Do wzmocnienia podłoża. 	14:45 – 16:00

3. WARUNKI UDZIAŁU

Zgłaszanie uczestników

Zgłaszania uczestników prosimy dokonywać na formularzu skierowania podpisanym przez osobę upoważnioną w terminie **do dnia 02.11.2023** (najlepiej poprzez fax na nr 22 350 6994 albo zeskanowane poprzez e-mail na adres biuro@ikku.pl). Formularz skierowania - w załączeniu.

Opłaty

Opłata za szkolenie wynosi:

- **500 zł/os. (VAT = zw.)** – w przypadku finansowania szkolenia, w co najmniej 70% ze środków publicznych
- **500 zł/os. + 23% VAT = 615 zł** – w pozostałych przypadkach

Pozostałe informacje

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 02.11.2023** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**20% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Rezygnacja z uczestnictwa w szkoleniu **po dniu 09.11.2023** nie zwalnia z obowiązku poniesienia kosztów operacyjnych (**100% kosztów szkoleniowych**) – zgodnie z wyszczególnieniem zawartym w skierowaniu.

Sprawy organizacyjne

Albert Kusztal - tel. 22 825 9479, kom. 694 460 150, akusztal@ikku.pl

UWAGA

Ten oraz inne tematy szkoleń możliwe są do zrealizowania również w wersji na zamówienie w dowolnej miejscowości dla jednego podmiotu lub kilku niezależnych podmiotów z danego regionu. Tematyka możliwych szkoleń to:

- budownictwo drogowe i mostowe
- budownictwo kubaturowe i przemysłowe
- realizacja procesu inwestycyjnego
- inżynieria ruchu drogowego
- transport lądowy
- transport lotniczy
- planowanie przestrzenne
- zamówienia publiczne
- fundusze unijne

oraz inne tematy szkoleń w zależności od potrzeb Klienta.